

Motorcykelforsikring

Forsikringsbetingelser

Ansvarsdækning

(Gælder kun, hvis det fremgår af Deres police.)

For Ansvarsdækningen gælder følgende betingelser samt fællesbestemmelserne for Privatsikring Motorcykelforsikring.

1 Hvad omfatter Ansvarsdækningen?

1.1 Ansvarsdækningen omfatter

1. ansvar for skader, der sker ved motorcyklens brug som køretøj, dog bortset fra hvad der er nævnt i punkt 1.2
2. personskader på passagerer og Dem selv, når De ikke er fører af motorcyklen
3. udgifter til en evt. erstatningssag. Udgifterne skal dog altid aftales med Privatsikring på forhånd.

1.2 Ansvarsdækningen omfatter ikke

1. skader på føreren af motorcyklen
2. skader på ting, der tilhører Dem selv, brugeren eller føreren
3. skader på tilkoblet sidevogn, påhængsvogn og lignende
4. ansvar for transporteret gods uden for Danmark, bortset fra personlig rejsebaggage.

2 Forsikringssummer

2.1 I Danmark

Forsikringen dækker erstatningsansvar op til følgende summer ved hver enkelt skade (gældende for 2018):

121 mill. kr. ved personskade

24 mill. kr. ved tingskade.

Summerne reguleres hvert år den 1. januar iflg. færdselsloven.

2.2 I udlandet

I de lande, hvor det grønne kort gælder (se fællesbestemmelserne), dækkes ansvaret med de summer, der gælder i disse lande - dog mindst med de summer, der gælder i Danmark.

Forsikringsbetingelser

Kaskodækning

(Gælder kun, hvis det fremgår af Deres police.)

For Kaskodækningen gælder følgende betingelser samt fællesbestemmelserne for Privatsikring Motorcykelforsikring.

1 Hvad omfatter Kaskodækningen?

1.1 Kaskodækningen omfatter

skader på motorcyklen, herunder tyveri og røveri, dog bortset fra, hvad der er nævnt i punkt 1.3

1.2 Hvilke ting er dækket?

Forsikringen dækker motorcyklen med udstyr efter følgende regler:

1.2.1 Almindeligt udstyr

- enten fastmonteret eller afmonteret
- autoværktøj i almindeligt omfang, hvis det kun bruges til motorcyklen
- et kassettebånd og/eller en CD-plade
- sidevogn, der er indregistreret til den pågældende motorcykel.

1.2.2 Særligt udstyr

- radio, bånd- og CD afspiller, højttalere og tv/video samt antenner hertil
- telefon, telefax, andet kommunikationsudstyr samt antenner hertil
- ekstralygter
- letmetalfælge og tilhørende dæk
- tuningsudstyr, herunder kompressor, turbolader og styringselektronik
- kåber
- dekorationslakering og folier.

Særligt udstyr bliver dækket efter følgende regler.

1. Fastmonteret særligt udstyr, der er standard for motorcykelmodellen, er dækket.
2. Fastmonteret særligt udstyr, der ikke er standard for motorcykelmodellen, dækkes med op til 15.312 kr. (2018). Dette gælder, uanset om det særlige udstyr er fabriksmonteret eller monteret senere. Denne dækning kan udvides.

1.3 Kaskodækningen omfatter ikke

1. skader opstået i og begrænset til motorcyklens mekaniske og elektriske dele, medmindre de skyldes påkørsel, brand, lynnedslag, eksplosion, tyveri eller hæ-

værk, eller hvis skaden sker under bugsering eller ved autotransport

2. skader, som sker, mens motorcyklen reparerer på værksted e.l., medmindre det skyldes kørsel i Deres interesse, brand eller styrt fra lift
3. skader, som skyldes vejr og vind, f.eks. frostsprængning eller rusttæring
4. skader, som skyldes slitage, herunder ridser og stenslag i lakken
5. skader, som forvoldes med vilje, eller som skyldes grov uagtsomhed
6. skader, som sker, fordi motorcyklens fører er påvirket af alkohol, narkotika eller lignende, jf. forsikringsaftalelovens § 20
7. skader, som sker, når motorcyklen bliver ført af en person, der ikke har kørekort.

I ovenstående pkt. 5, 6 og 7 dækker forsikringen dog, hvis ikke De selv, motorcyklens faste bruger eller et medlem af husstanden var fører af motorcyklen, eller vidste hvad der foregik. Denne uvidenhed må ikke skyldes grov uagtsomhed.

Privatsikring forbeholder sig ret til at rejse krav mod føreren.

2 Hvordan fastsættes erstatningen?

2.1 Erstatningsmuligheder

Privatsikring kan vælge at erstatte en skade ved at lade motorcyklen reparere eller at udbetale kontant erstatning.

2.2 Reparation

Hvis Privatsikring vælger at lade motorcyklen reparere, skal den sættes i samme stand, som den var før skaden. Privatsikring kan anvisе værksted og leverandør af reservedele m.v.

Hvis skaden sker, mens motorcyklen er overladt eller solgt til en motorcykelforhandler, reparatør eller lignende, og den pågældende er ansvarlig for skaden, skal de reparationer, som kan udføres på forhandlerens eller reparatørens eget værksted, udføres til nettopriser. Hvis skaden

Forsikringsbetingelser

bliver repareret på et andet værksted, betaler Privatsikring det beløb, reparatøren normalt betaler for en sådan reparation. Når en motorcykelforhandler, reparatør eller lignende er ansvarlig for skaden, hæfter den pågældende for evt. selvrisko.

2.2.1 Forsikringen dækker ikke

- forringelse af motorcyklens handelsværdi som følge af reparationen
- udskiftning af slidte eller tærede dele
- ekstraudgifter til reparation uden for normal arbejdstid.

2.3 Kontant erstatning

1. De får kontant erstatning,
 - hvis skaden er så stor, at reparation efter Privatsikrings skøn ikke kan betale sig
 - ved tyveri eller røveri, hvis motorcyklen ikke er fundet inden 4 uger efter, at Privatsikring har modtaget Deres skriftlige skadeanmeldelse
 - hvis De og Privatsikring er enige om en kontant erstatning i stedet for en reparation.

Når De har fået udbetalt kontant erstatning for en motorcykel, tilhører motorcyklen Privatsikring.

2. Erstatningen fastsættes til den kontante købspris for en tilsvarende motorcykel, d.v.s. samme mærke, model, type, alder og stand.

2.4 Transport

Transportomkostninger er kun dækket, hvis De ikke kan få dem dækket af abonnement eller en anden forsikring. Hvis transportomkostningerne er dækket, gælder det følgende:

- Ved skade betaler Privatsikring transporten til nærmeste reparatør, hvis det er nødvendigt på grund af skaden.
- Ved tyveri eller røveri, hvor motorcyklen bliver fundet inden 4-ugersfristens udløb, betaler Privatsikring transport af motorcyklen til dens hjemsted.

2.5 Radioanlæg, telefonanlæg og lignende

Skaden opgøres til, hvad det koster at få det beskadigede anlæg repareret. Beløbet kan ikke overstige anlæggets nyværdi efter følgende tabel:

0-2 år	100%	5-6 år	60%
2-3 år	90%	6-7 år	50%
3-4 år	80%	7-8 år	40%
4-5 år	70%	8- år	30%

Hvis anlægget ikke kan repareres, bliver erstatningsprisen beregnet som nyværdien, dvs. prisen for et nyt identisk eller tilsvarende anlæg med fradrag for alder som ovenfor.

3 Hvordan dækkes kaskokader i udlandet? (Det røde kort)

Kaskokader, der opstår i udlandet, dækkes på samme måde som i Danmark - dog kun for så vidt skaden ikke er dækket af en anden forsikring, der omfatter kørsel i udlandet.

Redningsforsikringens betingelser fremgår af "det røde kort", SOS-servicekortet. SOS-servicekortet er dokumentation for, at De er dækket af SOS-redningsforsikringen under kørsel i de lande, der er nævnt i kortet. De kan bestille det hos Privatsikring, og De bør altid have det med ved kørsel i udlandet.

4 Retshjælp

Der findes et særligt sæt forsikringsbetingelser for retshjælpsdækning, som De kan få hos Privatsikring. Hvis De får brug for retshjælp, skal De henvende Dem til en advokat, da det er en betingelse for dækningen, at en advokat vil påtage sig sagen. I sager, der behandles efter reglerne om småsager (retsplejelovens kapitel 39) skal De dog selv anmelde sagen, og advokatbistand kan alene dækkes i forbindelse med hovedforhandling.

Forsikringen dækker sagsomkostninger ved visse private retstvister, som den sikrede er part i som ejer, bruger eller fører af den forsikrede motorcykel. Forsikringen dækker med op til 175.000 kr. inkl. moms for hver forsikringsbegivenhed med en selvrisko på 10% (dog mindst 2.500 kr.) af de erstatningsberettigede sagsomkostninger.

Hvis der kan opnås fri proces, beregnes der ikke selvrisko.

Forsikringsbetingelser

Hvis sagen bliver appelleret til en højere retsinstans, beregnes der en ny selvrisiko efter samme retningslinier.

Erhvervsmæssige tvister bliver kun dækket, hvis sagen drejer sig om personska-der, opstået ved kørsel med den forsikrede motorcykel.

Forsikringsbetingelser

Selvrisikodækning

(Gælder kun, hvis det fremgår af Deres police.)

For Selvrisikodækningen gælder følgende betingelser samt fællesbestemmelserne for Privatsikring Motorcykelforsikring.

1 Hvad omfatter Selvrisikodækningen?

Når De har valgt Selvrisikodækning, skal De ikke betale selvrisiko ved følgende skader:

- skader på motorcyklens ruder, spejlglas, spejlhus og lygteglas
- skader som følge af tyveri og røveri
- skader som følge af hærværk
- skader som følge af brand, eksplosion og lynnedslag
- skader, sket ved nedstyrtning af genstande på motorcyklen
- skader, hvor den ansvarlige skadevolder ikke er i stand til at betale skadebeløbet.

Forsikringsbetingelser

Trinsikring

(Gælder kun, hvis det fremgår af Deres police.)

For Trinsikringen gælder følgende betingelser samt fællesbestemmelserne for Privatsikring Motorcykelforsikring.

1 Hvad omfatter Trinsikringen?

1.1 Samme præmietrin ved skader

Når De har valgt Trinsikring, undgår De at rykke til et dyrere præmietrin ved følgende skader:

- skader på motorcyklens ruder, spejle og lygteglas
- skader som følge af tyveri og røveri
- skader som følge af hærværk
- skader som følge af brand, eksplosion, og lynnedslag
- skader, der er sket ved nedstyrtning af genstande på motorcyklen
- skader, hvor den ansvarlige skadevolder ikke er i stand til at betale skadebeløbet.

1.2 Et år mere på samme præmietrin

Hvis De har haft en eller flere trinsikrings-skader i et forsikringsår, rykker De ikke til et dyrere præmietrin ved disse skader, men bliver i stedet stående på det præmietrin, hvor De var placeret på skadetidspunktet, i et forsikringsår mere. Først derefter kan De igen rykke til et billigere præmietrin.

Forsikringsbetingelser

Udvidet Trinsikring

(Gælder kun, hvis det fremgår af Deres police.)

For den Udvidede Trinsikring gælder følgende betingelser samt fællesbestemmelserne for Privatsikring Motorcykelforsikring.

1 Hvad omfatter Udvidet Trinsikring?

Hvis De har haft en eller flere skader i et forsikringsår, rykker De ikke til et dyrere præmietrin ved disse skader, men bliver i stedet stående på det præmietrin, hvor De var placeret på skadetidspunktet, i et forsikringsår mere. Først derefter kan De igen rykke til et billigere præmietrin.

Forsikringsbetingelser

Fællesbestemmelser for Privatsikring Motorcykelforsikring

Disse bestemmelser supplerer gældende lov om forsikringsaftaler.

Generelt

Der skelnes i betingelserne mellem:

- Dem som forsikringstager
- den faste bruger, hvis denne er en anden end Dem selv
- Motorcyklens fører i en given situation, hvis denne er en anden end Dem selv eller en evt. fast bruger
- Motorcyklens ejer, hvis denne er en anden end forsikringstager.

1 Hvem er dækket?

Forsikringen dækker:

1. Dem og enhver, som med Deres tilladelse bruger motorcyklen.
2. Værksteder og andre, som har motorcyklen til reparation, service o.l. Skader, der sker under kørsel, er dog kun dækket, hvis kørslen sker i Deres interesse, f.eks. prøvekørsel.
3. Den nye ejer af motorcyklen i op til 3 uger efter et ejerskifte, hvis der ikke er tegnet anden forsikring.

2 Hvor dækker forsikringen?

Forsikringen dækker i Danmark og i de lande, som er tilsluttet Grøntkortordningen. De kan bestille kortet hos Privatsikring og få at vide, hvilke lande det gælder i. De skal have det med, når De kører uden for EU, som bevis på, at De har en gyldig ansvarsdækning.

3 Hvornår dækker forsikringen ikke?

Forsikringen dækker ikke i følgende tilfælde:

1. Ved motorløb, bortset fra orienteringsløb, økonomiløb og rallyer, der foregår i Danmark og uden for afspærret vej eller bane. Det er forudsat, at løbet afholdes med tilladelse fra den relevante myndighed, og at de gældende regler er overholdt.

2. Ved kørsel på afspærret område, bortset fra øvelseskørsel (gladføre-, manøvre- og skolekørsel), når øvelseskørslen foregår under anerkendt instruktion.
3. Ved naturkatastrofer som jordskælv o.l.
4. Ved krig, krigslignende handlinger, neutralitetskrænkelser, borgerkrig eller borgerlige uroligheder.
5. Ved atomreaktioner, hvadenten de skyldes krigshandlinger eller ulykker. (Forsikringen dækker dog skader ved kernereaktioner i sædvanlig industriel, medicinsk eller videnskabelig sammenhæng, når anvendelsen af kernereaktioner har været forskriftmæssig og ikke haft forbindelse med reaktor- eller accelerator drift.)
6. Ved udlejning af motorcykel uden fører, jvf. Justitsministeriets bestemmelser om udlejning uden fører.

4 Hvad skal De gøre, hvis De kommer ud for en skade?

4.1 Afværgelse af skade

Det er Deres pligt at forsøge at afværge skader. Når der alligevel er sket en skade, skal De begrænse den mest muligt. Privatsikring har ret til at foretage skadebegrænsende foranstaltninger.

4.2 Anmeldelse af skade

Enhver skade skal straks anmeldes til Privatsikring.

4.3 Anmeldelse til politiet

Tyveri, røveri og hærværk skal straks anmeldes til politiet. Hvis De ikke gør det, kan det påvirke opklaringen, og det kan iflg. forsikringsaftaleloven få betydning for den erstatning, De kan få. Hvis motorcyklen stjæles i udlandet, skal tyveriet anmeldes både til politiet i udlandet og til politiet i Danmark. Husk at få en kvittering ved anmeldelse til politiet i udlandet.

4.4 Skader i udlandet

Hvis De har valgt Kaskodækning, skal skader, der er omfattet af redningsforsikringen, anmeldes til SOS-International A/S.

Forsikringsbetingelser

Se nærmere under Kaskodækning punkt 3, samt på "det røde kort", SOS-servicekortet.

4.5 Erstatningskrav og reparationer

Aftaler om erstatningskrav og reparationer skal godkendes af Privatsikring. De kan dog lade mindre reparationer udføre straks, hvis kørslen ikke kan udsættes, og det er ulovligt at køre videre uden at få motorcyklen repareret.

5 Hvad gælder omkring selvrisiko?

5.1 Hvad er selvrisiko?

Selvrisiko er den del af en skade, De selv skal betale. Selvrisikoens størrelse står på policen, og den kan opkræves på samme måde som Deres præmie. Hvis Privatsikring har lagt et selvriskobeløb ud, opkræver vi beløbet hos Dem.

Hvis De har valgt selvrisiko på forsikringen, gælder den både ansvars- og kaskoskader. Ved en kombineret ansvars- og kaskoskade opkræves selvriskoen kun én gang.

5.2 De skal ikke betale selvrisiko ved disse skader:

1. Skader, hvor Privatsikring skal betale erstatning til føreren af et andet motor-køretøj for personskade efter færdselslovens §103 stk. 1, når den ansvarlige for det køretøj, der er forsikret i Privatsikring, er uden skyld i skaden efter færdselslovens §103 stk. 2.
2. Skader, der er forvoldt af en kendt skadevolder, hvis den pågældendes erstatningsansvar bortfalder efter reglerne i lov om erstatningsansvar.
3. Skader, der erstattes i henhold til redningsforsikringen (det røde kort).
4. Skader, der sker, mens motorcyklen er overdraget til reparatør, forhandler e.l., medmindre den pågældende er ansvarlig for skaden. I det tilfælde opkræves eller fradrages selvriskobeløbet hos den pågældende.
5. Skader, der sker, efter at motorcyklen er overdraget til en ny ejer, i op til 3 uger efter ejerskiftet. Privatsikring opkræver selvriskobeløbet hos den nye ejer.

5.3 Selvrisiko for retshjælp

Hvis De har Kaskodækning, har De også retshjælpsdækning. I så fald gælder den beregning af selvrisikoens størrelse, som er omtalt i Kaskodækningens betingelser, punkt 4.

5.4 Selvrisiko, hvis føreren er under 26 år

Hvis præmien for Deres forsikring er beregnet ud fra, at den faste brugers alder er 26 år eller derover, og der sker en skade, mens motorcyklen føres af en person under 26 år, skal der betales dobbelt selvrisiko, dog mindst 3.534 kr. (2018) og højst 23.558 kr. (2018).

5.4.1 Dette gælder **ikke**, hvis

1. der er valgt en højere selvrisiko end 23.558 kr. (2018) på policen, **eller**
2. det er den faste brugers ægtefælle eller samlever, der førte motorcyklen, da skaden skete.

Oplysning om den faste brugers alder står på policen.

6 Regres (refusion)

6.1 Hvad er regres?

Regres eller refusion er et forsikrings-selskabs ret til at få tilbagebetalt et beløb, som det har udbetalt. Det kan komme på tale i flere situationer.

6.2 Forsæt eller grov hensynsløshed ved ansvarsskader

Privatsikring har regres mod enhver, der efter færdselslovens §104 er ansvarlig for en skade, og som har forvoldt den med forsæt. Privatsikring har også regres, når skaden er fremkaldt ved en uagtsomhed, der kan betegnes som grov hensynsløshed.

6.3 Ulovlig udlejning af motorcyklen

Hvis skaden sker, mens motorcyklen er udlejet uden fører i strid med Justitsministeriets bekendtgørelse om udlejning, skal Privatsikring gøre regres gældende over for Dem som forsikringstager. Det gælder dog ikke, hvis De kan bevise, at skaden ikke skyldes udlejningen.

6.4 Skader, der ikke er dækket af forsikringen

Hvis Privatsikring har erstattet en skade,

Forsikringsbetingelser

som ikke er omfattet af forsikringen, kan vi kræve det udbetalte beløb tilbagebetalt.

7 Moms

Hvis De er momsregistreret, gælder følgende:

1. Ved udbetaling af kontant erstatning bliver momsen trukket fra erstatningsbeløbet, hvis Deres virksomhed kan trække momsen fra.
2. Ved udbetaling af erstatning til en modpart bliver momsen opkrævet hos Dem, hvis Deres virksomhed kan trække momsen fra, og modparten ikke kan trække momsen fra.
3. Ved reparationer lægger Privatsikring momsen ud ved at betale for reparationen; men De skal betale Privatsikring momsbeløbet tilbage.

Betalingsformen kan være den samme som den, der gælder for Deres præmie, og beløbet forfalder straks.

8 Hvornår skal præmien m.m. betales?

8.1 Betaling af præmien m.m.

Første præmie skal betales, når forsikringen træder i kraft. De følgende præmier skal betales på de aftalte betalingsdatoer. Eventuelle afgifter til staten og ekspeditionsgebyrer skal betales sammen med præmien.

Ved manglende rettidig betaling af den første præmie er den almindelige opsigelsesregel i forsikringsaftaleloven fraveget.

Privatsikring sender inden betalingsdatoen en opkrævning på præmien, herunder evt. afgifter og gebyrer. Hvis De ikke betaler rettidigt, får De en påmindelse med oplysning om konsekvensen af at betale for sent. Privatsikring har ret til at opkræve ekspeditionsgebyr og strafrenter.

Privatsikring kan i øvrigt kræve gebyr for at udskrive dokumenter (f.eks. policer) og for andre serviceydelser.

Privatsikring forbeholder sig ret til at ændre de nævnte gebyrer for serviceydelser, hvis betalingerne ikke dækker Privatsikrings udgifter.

8.2 Genoptagelse efter manglende betaling

Hvis Ansvarsdækningen ophører på grund af præmierestance, sender Privatsikring en afmelding til Centralregisteret for Motorkøretøjer. motorcyklens nummerplader vil herefter blive inddraget af politiet.

En ansvarsdækning, som er blevet slettet på grund af manglende betaling, kan først genoptages, når den manglende præmie er betalt. De næste 2 år skal præmien betales forud for 1 år ad gangen.

9 Hvordan reguleres præmietrinet?

9.1 Regulering af præmietrin

Forsikringens præmietrin reguleres på den årlige fornyelsesdato efter følgende regler:

1. Hvis De har kørt skadefrit i et helt forsikringsår, rykker De til et billigere præmietrin, indtil De har nået det billigste.
2. For forsikringer på præmietrin 1, 2, 3 og 4 gælder, at de altid rykker til præmietrin 6 efter 1 års skadefri kørsel.
3. For hver ansvars- og/eller kaskoskade, De har i løbet af et forsikringsår, rykker De 3 præmietrin tilbage. Anmeldes der f.eks. 2 skader, rykker De 6 trin tilbage.

9.2 Ingen regulering af præmietrin ved visse skader

De rykker ikke tilbage ved følgende skader:

1. Skader, hvor Privatsikring skal betale erstatning til føreren af et andet motor-køretøj for personskade efter færdselslovens §103 stk. 1, når den ansvarlige for det køretøj, der er forsikret i Privatsikring, er uden skyld i skaden efter færdselslovens §103 stk. 2.
2. Skader, der er forvoldt af en kendt skadevolder, hvis den pågældendes erstatningsansvar bortfalder efter reglerne i lov om erstatningsansvar.
3. Skader, der erstattes i henhold til redningsforsikringen (det røde kort).

Forsikringsbetingelser

4. Skader, der sker, mens motorcyklen er på værksted til reparation, service eller lignende.
5. Skader, der sker, efter at motorcyklen er overladt til en ny ejer, før denne har tegnet en ny forsikring - dog højst 3 uger efter ejerskiftet.
6. Skader, der erstattes efter Retshjælpsdækningen.

10 Hvordan indeksreguleres forsikringssummer og præmier?

10.1 Indeksregulering af beløb

Forsikringens forsikringssummer, præmier og selvrisikobeløb bliver indeksreguleret hvert år på baggrund af det forrige års offentliggjorte summariske lønindeks, der udarbejdes af Danmarks Statistik. Grundlaget for beregningen er det indekstal, der står på policen. Regulering af forsikringssummer, præmier og selvrisikobeløb sker ved kalenderårets første forfald.

Hvis Danmarks Statistik holder op med at udarbejde Timelønsindekset, har Privatsikring ret til i stedet at indeksregulere efter et andet indeks fra Danmarks Statistik.

10.2 Undtagelser

Erstatningsbeløb efter Ansvarsdækningen bliver reguleret efter lov om Erstatningsansvar. Og Retshjælpsdækningens erstatningssum og selvrisikobeløb indeksreguleres ikke.

11 Hvornår skal De oplyse om forandringer?

11.1 Ændringer

Deres præmie og betingelser skal ændres efter den gældende tarif, hvis De eller den faste bruger

1. skifter bopæl
2. anskaffer særligt udstyr, som De ønsker medforsikret
3. ændrer anvendelsen af motorcyklen (De kan se på policen, hvilken anvendelse der er oplyst om den forsikrede motorcykel)

4. på anden måde ændrer risikoen eller erstatningsværdien.

De har i så fald pligt til at give os besked hurtigst muligt.

11.2 Salg af motorcyklen

Hvis De sælger motorcyklen, ophører forsikringen. Den dækker dog den nye ejer i op til 3 uger efter ejerskiftet, så denne kan nå at få motorcyklen forsikret. De skal derfor straks give os besked om ejerskiftet.

11.3 Overførsel af præmietrin til anden motorcykel

Hvis De anskaffer en anden motorcykel inden 1 år efter, at De har afhændet den forsikrede motorcykel, kan De få overført Deres antal skadefri år fra den gamle forsikring til den nye. Den nye forsikring udstedes i øvrigt efter den til enhver tid gældende tarif (præmie og betingelser).

11.4 Nedsat præmie

Hvis De afmelder motorcyklen fra Centralregistret for Motorkøretøjer ved at aflevere motorcyklens nummerplader, får Privatsikring besked om det, og forsikringen ophører fra afmeldingsdatoen. Forsikringen kan fortsætte til nedsat præmie, hvis De giver Privatsikring skriftlig besked inden aflevering af nummerpladerne.

De kan få nedsat præmien uden at afmelde motorcyklen fra Centralregistret ved istedet at aflevere nummerpladerne til Privatsikring. Nummerpladerne skal i begge tilfælde være afleveret i mindst 30 dage, for at forsikringen kan fortsætte med nedsat præmie.

12 Hvordan bringes Motorcykelforsikringen til ophør?

12.1 Opsigelse og ændring

Motorcykelforsikringen er tegnet for et-årig periode og løber, indtil enten De eller Privatsikring opsiger den skriftligt med mindst 1 måneds varsel til en forsikringsperiodes ophør.

12.2 Opsigelse og ændring i utide

Forsikringen kan opsiges og/eller ændres i utide af følgende årsager:

1. Efter enhver skade kan både De og Privatsikring ophæve forsikringen med 14 dages varsel. Dette skal meddeles

Forsikringsbetingelser

skriftligt inden 14 dage efter udbetaling af erstatning eller afvisning af skade.

2. Hvis Privatsikring ændrer forsikringsbetingelser eller tarif, kan vi fra enhver betalingsdato gennemføre ændringerne for denne forsikring med en måneds varsel.
 - En indeksregulering er ikke en ændring af tariffen.
 - Hvis der sker væsentlige ændringer i dækningen, vil De blive frit stillet, så en fortsættelse af forsikringen kræver Deres accept.
 - Ved mindre væsentlige indskrænkninger og præmieændringer fortsætter forsikringen på de ændrede vilkår, hvis De betaler præmien for den næste forsikringsperiode. Ellers bortfalder forsikringen.
3. Privatsikring kan ændre eller opsiges forsikringens dækning i udlandet med 14 dages varsel, uden at det får betydning for andre dele af forsikringen.
4. Ved salg af motorcyklen, se ovenfor i punkt 11.2.

13 Registrering i Fællesregister

Hvis Privatsikring på grund af forsikringens forløb, f.eks. efter gentagne skadetilfælde, stiller skærpede betingelser for dens fortsættelse eller opsiger forsikringen, sker registrering heraf i den del af Automobilforsikringssekskabernes Fællesregister for Motorkøretøjsforsikring, som vedrører forsikringstagerne, der frembyder en særlig risiko.

Samtidig med en sådan registrering gives der forsikringstageren meddelelse herom med nærmere oplysninger om klageadgang m. v.

Registrering i det nævnte fællesregister (D.F.I.M., Philip Heymans Allé 1, 2900 Hellerup, tlf. 41 91 90 69) sker på grundlag af en tilladelse, meddelt af Datatilsynet på en række vilkår.

14 Opstår der uenighed

Er du ikke enig i Privatsikrings afgørelser i din sag, så kan du kontakte den afdeling,

der har behandlet din sag. Hvis du stadig ikke er tilfreds har du mulighed for at rette henvendelse til Privatsikrings klageansvarlige enten pr. brev med att.: "Privatsikrings klageansvarlige" eller via klageansvarlig@Privatsikring.dk

Hvis problemet fortsat ikke kan løses, kan du også rette henvendelse til: Ankenævnet For Forsikring, Anker Heegaards Gade 2, 1572 København V.
Tlf: 33 15 89 00 mellem kl. 10.00-13.00
www.ankeforsikring.dk

Klager til ankenævnet skal indsendes på et særligt klageskema og du skal betale et gebyr. Klageskema og girokort kan du få hos Privatsikring eller hos forsikringsankenævnet.

For aftalen gælder dansk lovgivning, herunder eksisterende lov om forsikringsaftaler.

Hvis tvister om forsikringsaftalen bringes for retten afgøres disse efter dansk ret ved de danske domstole og efter retsplejelovens regler om værneting.

Ved en evt. uoverensstemmelse omkring en skades opgørelse har forsikringstager mulighed for at kræve, at skaden opgøres endeligt af upartiske vurderingsmænd. Denne mulighed eksisterer kun for kasko skader.

Dette er et alternativ til at indbringe sagen for domstolene. Forsikringstager og Privatsikring vælger hver sin vurderingsmand, og inden sagen påbegyndes vælger de en opmand. Ved en evt. uenighed herom udpeges opmanden af Det Danske Voldgiftsinstitut.

Opmanden træder kun til, hvis vurderingsmændene ikke kan enes om opgørelsen, og afgør da erstatningen inden for grænserne af vurderingsmændenes ansættelse og i nøje overensstemmelse med policens bestemmelser, herunder de skadesopgørelses-principper, der er fastsat af Forsikring og Pension. Voldgiftsretten beslutter selv, hvordan voldgiftens omkostninger skal fordeles, og begrunder i sin kendelse, hvorledes resultatet nås. Efter enhver parts begæring skal voldgiftsretten fremlægge de beregninger, der ligger til grund for kendelsen. Aftales en voldgiftsavgørelse efter at uoverensstemmelsen er opstået, er aftalen bindende for begge parter.